

**3º TERMO DE ADITAMENTO AO TERMO DE COOPERAÇÃO**, celebrado entre a Prefeitura do Município de São Paulo, por intermédio da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes e a Bradesco Seguros S/A, para ações destinadas à viabilização e promoção da Ciclofaixa de Lazer da Cidade de São Paulo.

**Processo nº:** 2014-0.308.072-7.

**Objeto da Cooperação:** Ações destinadas à viabilização e promoção da Ciclofaixa de Lazer da Cidade de São Paulo.

**Objeto do Aditamento:** Alteração de trechos de operação da Ciclofaixa de Lazer.

Aos 05 (cinco) dias do mês de setembro do ano de 2017 (dois mil e dezessete), de um lado a **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**, por intermédio da **Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes**, inscrita no CNPJ sob o nº 46.392.155/0001-11, no situada na Rua Barão de Itapetininga, nº 18 - República, São Paulo-SP, neste ato representada por seu Secretário, **Sr. SÉRGIO AVELLEDA**, doravante denominada simplesmente **SMT**, e de outro lado, a empresa **BRDESCO SEGUROS S/A**, CNPJ nº 33.055.146/0001-93, com sede na cidade de Barueri, Estado de São Paulo, na Avenida Alphaville, nº 779, 5º andar – Parte, Alphaville Empresarial, CEP 06472-010, neste ato representada pelos Diretores Sr. Alexandre Nogueira da Silva e Sr. Eugenio Liberatori Velasques, doravante denominada simplesmente **COOPERANTE**, de acordo com o despacho exarado pelo Sr. Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes, no processo administrativo nº 2014-0.308.072-7, resolvem firmar o presente aditamento ao Termo de Cooperação para a execução de ações destinadas à viabilização e promoção da Ciclofaixa de Lazer da Cidade de São Paulo, nos termos das cláusulas e condições infra dispostas:

**CLÁUSULA PRIMEIRA**  
**DAS ALTERAÇÕES DE TRECHOS**

- 1.1.** Fica suprimido o trecho Guarapiranga – 11,4 km - interligando a Ciclovia da Marginal Pinheiros e Represa do Guarapiranga, a partir de 07 de setembro de 2017.
- 1.2.** Fica acrescido o **Trecho Avenida Brasil – 10,8km (ida e volta)**.
- 1.2.1.** Referido trecho deverá ser implementado em 2 (duas) etapas:
- 1.2.1.1.** A primeira etapa, a partir de 07 de setembro de 2017, abrangerá o seguinte percurso:
- ETAPA 1 (7,4Km):**
- Av. Pedro Álvares Cabral da Pça. Armando de Sales Oliveira até Av. Brasil;
  - Av. Brasil da Av. Brig. Luís Antonio até a Av. Rebouças;
  - Av. Henrique Schaumann da Av. Rebouças até a R. Cardeal Arcoverde; e
  - Av. Paulo VI da R. Cardeal Arcoverde até o cruzamento com a R. Lisboa.
- 1.2.1.2.** A segunda etapa, cuja operação deverá ter início após emissão da Ordem de Início pela Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, abrangerá o seguinte percurso:
- ETAPA 2 (3,4Km):**
- Av. República do Líbano a partir do cruzamento com a Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade até a Rua Manoel da Nóbrega;
  - Rua Manoel da Nóbrega entre a Pça. Dia do Senhor até a Pça. Armando de Sales Oliveira;
  - Av. Paulo VI da R. Lisboa até a Pça. Marcia Aliberti Mammana.
- 1.3.** Fica acrescido o **Trecho Tiquatira – 4,2 Km (ida e volta)** - abrangendo o seguinte percurso:
- Av Calim Eid, entre a Rua Catende e a Rua José Giordano;
  - Vd Milton Leitão, entre a Rua José Giordano e a Rua Boipeva;
  - Av José Pinheiro Borges, entre a Rua Boipeva e a Rua Eng. Sidney A de Moraes;
  - R Eng Sidney A de Moraes, entre a Av. José Pinheiro Borges e a Rua Dr. Luís Aires.



1.3.1. A operação do Trecho Tiquatira terá início a partir do dia 07 de setembro de 2017.

### CLÁUSULA SEGUNDA

#### **DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

2.1. Permanecem mantidas, inalteradas e ratificadas todas as demais cláusulas do Termo de Cooperação que não foram objeto de alteração pelo presente termo de aditamento.

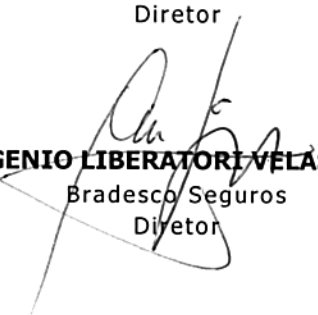
E por acharem justas e acordadas as partes, firmam o presente termo de aditamento em 4 (quatro) vias de igual teor e forma para um só efeito, na presença das testemunhas, que também assinam.

São Paulo, 05 de setembro de 2017.

  
**SÉRGIO AVELLEDA**  
Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes



  
**ALEXANDRE NOGUEIRA DA SILVA**  
Bradesco Seguros  
Diretor

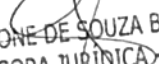
  
**EUGENIO LIBERATORI VELASQUES**  
Bradesco Seguros  
Diretor

#### **TESTEMUNHAS**

**Nome**  
RG nº  
CPF/MF nº

  
Sylvia Christina Almeida  
Proton... 44-0  
SMT/AJ

**Nome**  
RG nº  
CPF/ MF nº

  
SIMONE DE SOUZA BRITO  
ASSESSORA JURÍDICA - SMT/AJ  
OAB/SP 283.626

# Anexo Complementar

## Proposta de Termo de Cooperação



**Bradesco**  
Seguros



**PREFEITURA DE**  
**SÃO PAULO**

## **Estudo para implantação de novo trecho da CicloFaixa de lazer da cidade de São Paulo: Av. Brasil**



- Trecho Av. Brasil – **10,8 km** - interligando a Ciclovia da Av. Paulo VI, Av. Henrique Schauman, Av. Brasil e Pq. do Ibirapuera, abrangendo o seguinte percurso:
- Av. República do Líbano a partir do cruzamento com a Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade até a Rua Manoel da Nóbrega;
- Rua Manoel da Nóbrega entre a Pça. Dia do Senhor até a Pça. Armando de Sales Oliveira;
- Av. Pedro Álvares Cabral da Pça. Armando de Sales Oliveira até a Av. Brasil;
- Av. Brasil a partir da Av. Brig. Luís Antonio até a Av. Rebouças;
- Av. Henrique Schaumann da Av. Rebouças até a R. Cardeal Arcoverde;
- Av. Paulo VI da R. Cardeal Arcoverde até o cruzamento com a R. Lisboa; e
- Av. Paulo VI da R. Cardeal Arcoverde da R. Lisboa até a Pça. Marcia Aliberti Mammana.



## **Relação dos materiais utilizados na operação da CicloFaixa de Lazer exceto Camisetas, Bonés e Uniformes**

- Bandeira Pare;
- Guarda Sol para monitores;
- Cones;
- Super Cone;
- Cavalete;
- Pirulitos de cone Conviva;
- Caminhões;
- Carros de apoio;
- Faixas e banners;
- Tendas de Serviços;
- Bikes de empréstimo;
- Banquinhos para monitores;

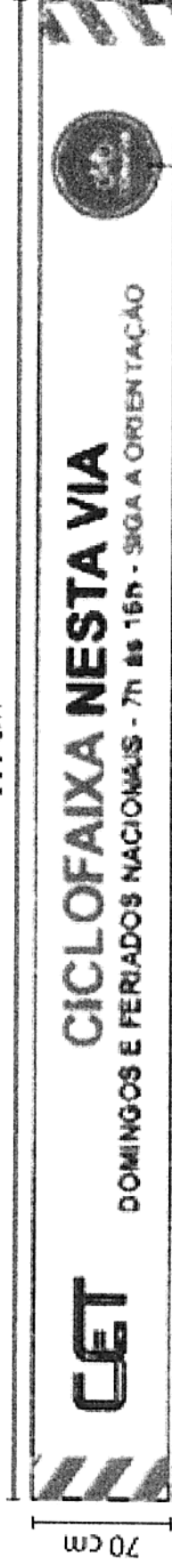
## FAIXAS INDICATIVAS:

Para orientação e informação das vias de funcionamento da CicloFaixa de Lazer, com o selo educativo Conviva. Quantidade de faixas definidas pelo CET.



- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km : entre 30 e 50 unidades.

800 cm



o 55 cm / 2.375 cm<sup>2</sup>

área total de 56.000 cm<sup>2</sup>

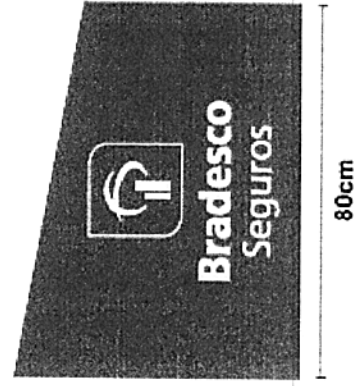
## **BANDEIRA PARE:**

1 em cada cruzamento e sentido do fluxo de veículos, de acordo com a orientação do CET.

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 60 e 77 unidades.



"PARE"  
39cm de altura



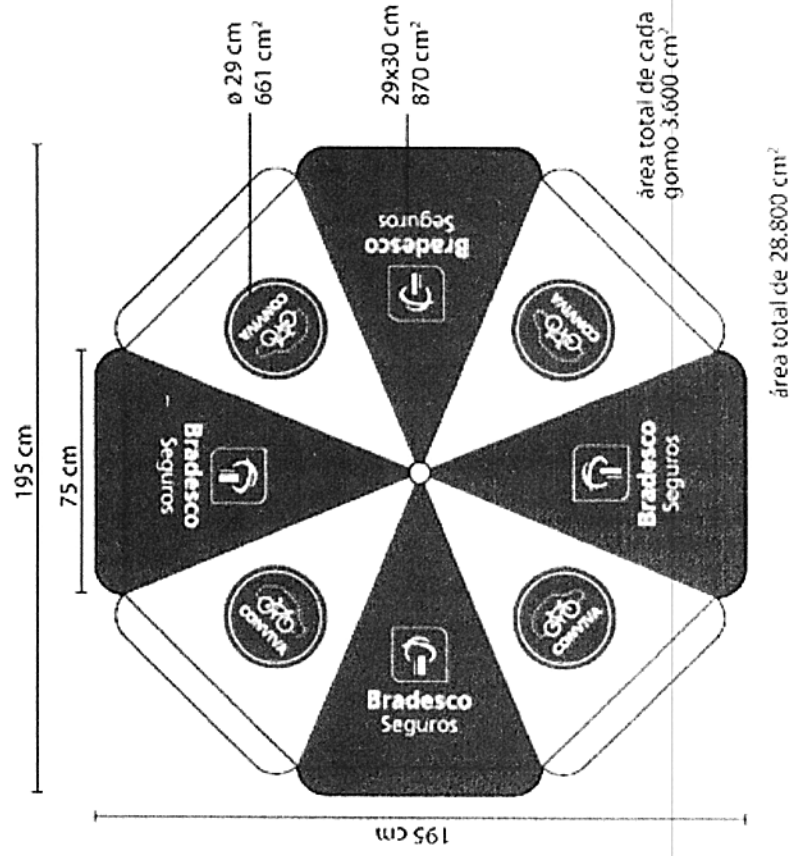
Logotipo Bradesco  
41cm de altura



## GUARDA SOL:

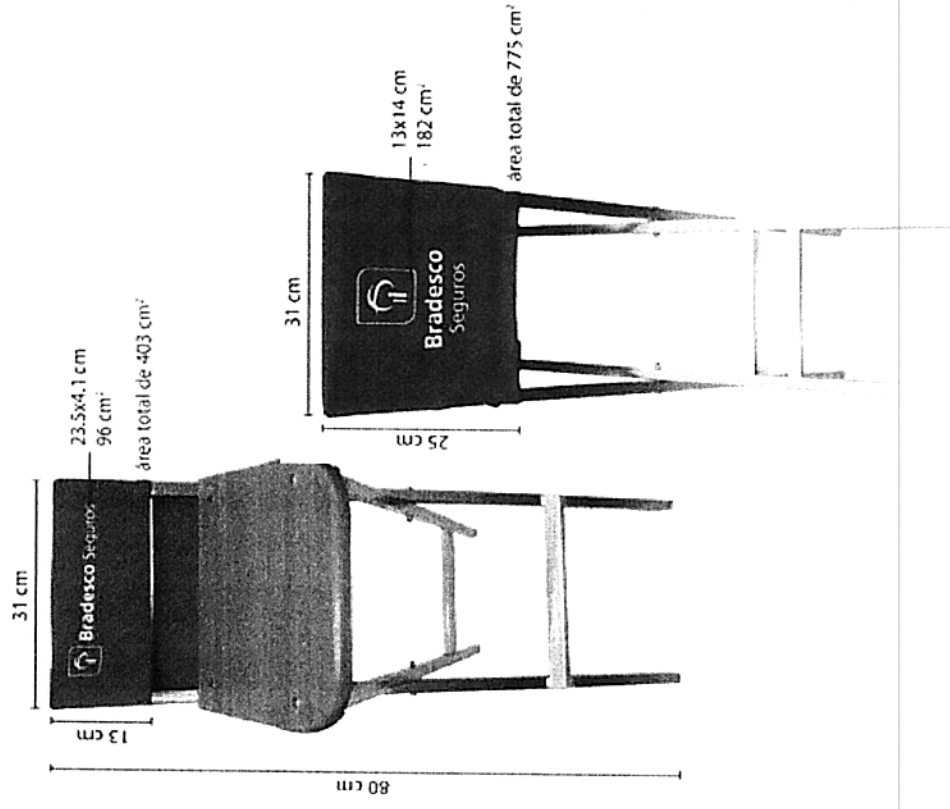
1 para a proteção de cada voluntário-fiscal.

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 60 e 77 unidades.



## BANQUINHOS PARA MONITORES:

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 60 e 77 unidades.

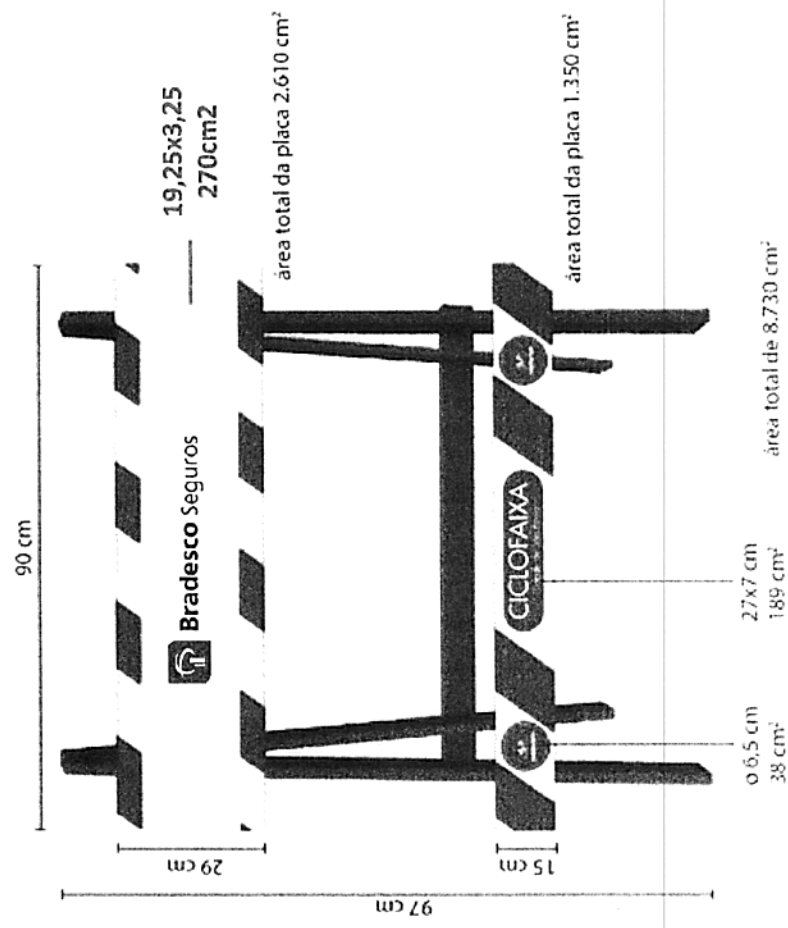


## CAVALETES:

Utilizados nas áreas de reversão e acessos de grande fluxo de veículos de acordo a orientação do CET.



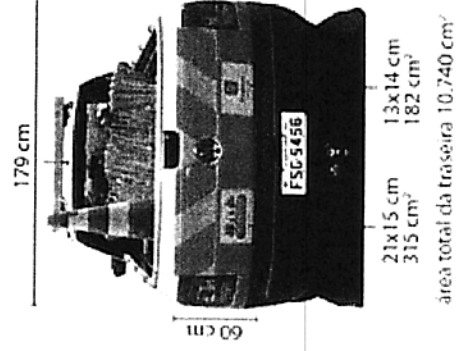
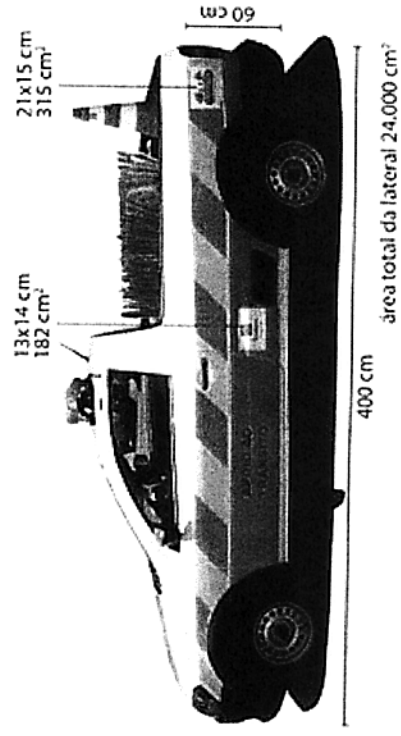
- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 135 e 175 unidades.



## CARROS DE APOIO:

Apoio operacional ao trânsito, conforme exigência do CET.

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 4 unidades.

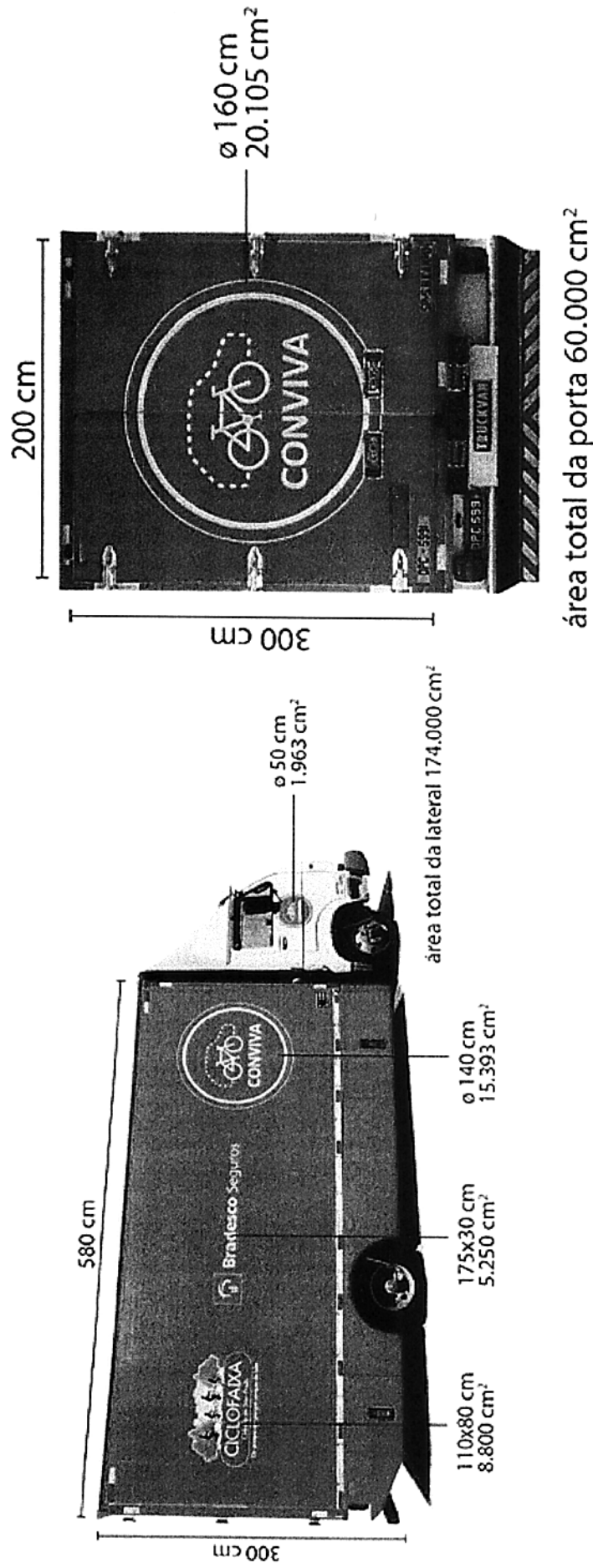


# CAMINHÃO DE APOIO PARA MONTAGEM

De acordo com a logística de operação da Federação Paulista de Ciclismo.



Trecho Av. Brasil (ESTIMADO): 2 unidades



## TENDAS DE APOIO AOS USUÁRIOS:

Serviço mecânico SOS Bike, empréstimo de bicicletas gratuitos e Bike Tour SP.

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: 3 unidades



o 70 cm  
3.848 cm²

área visual total de cada tenda 96.600 cm²



76x46 cm  
3.496 cm²

64x10.5 cm  
672 cm²

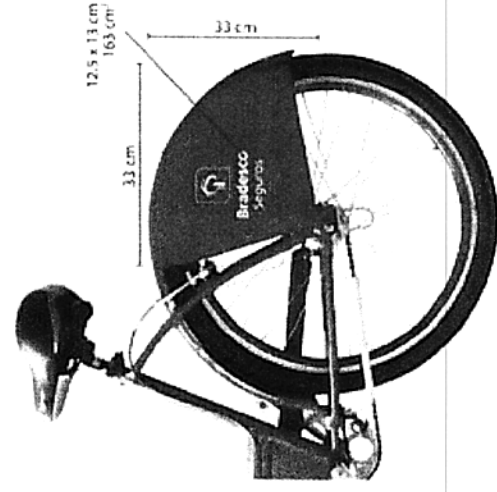
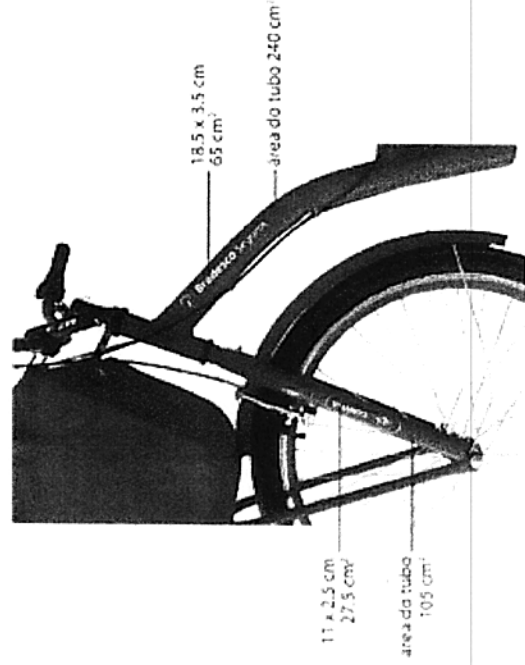
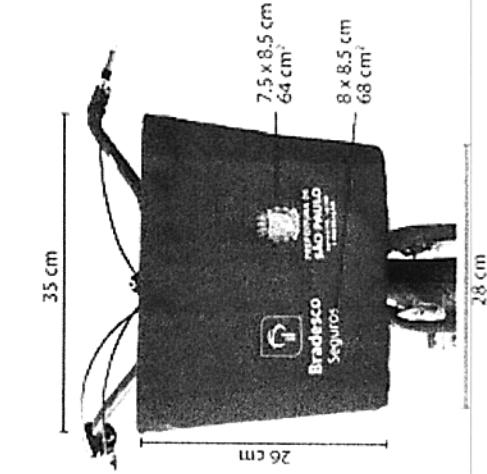
área total de 20.000 cm²

# BIKES DE EMPRÉSTIMO:

Serviço gratuito aos usuários.

Total 165 unidades, sendo:

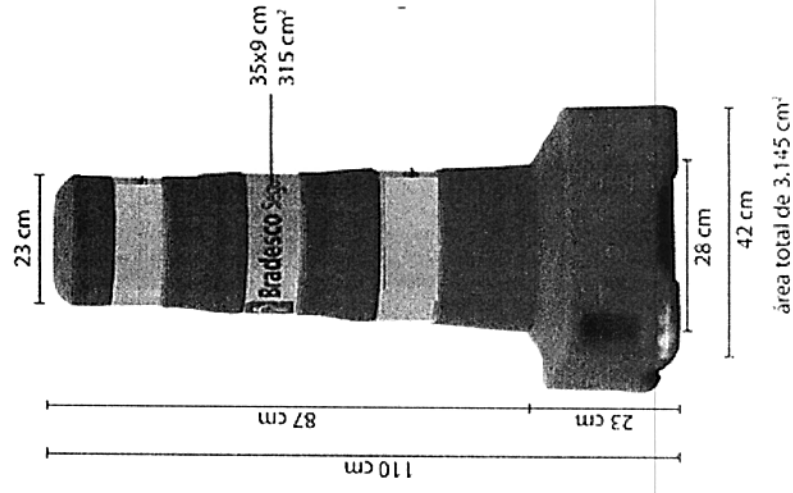
- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: 100 unidades



## **SUPER CONES:**

Utilizado nas áreas de reversão e acessos de grande fluxo de veículos de acordo a orientação do CET.

- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 110 e 160 unidades.

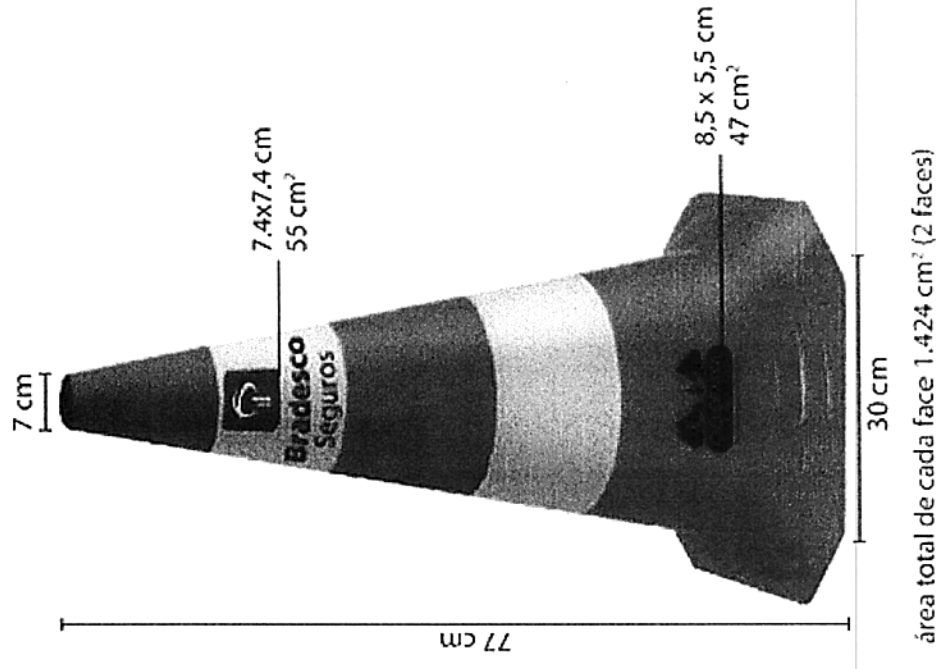




## **CONES:**

Colocados a uma distância de 4m a 8m, de acordo com orientação de segurança do CET.

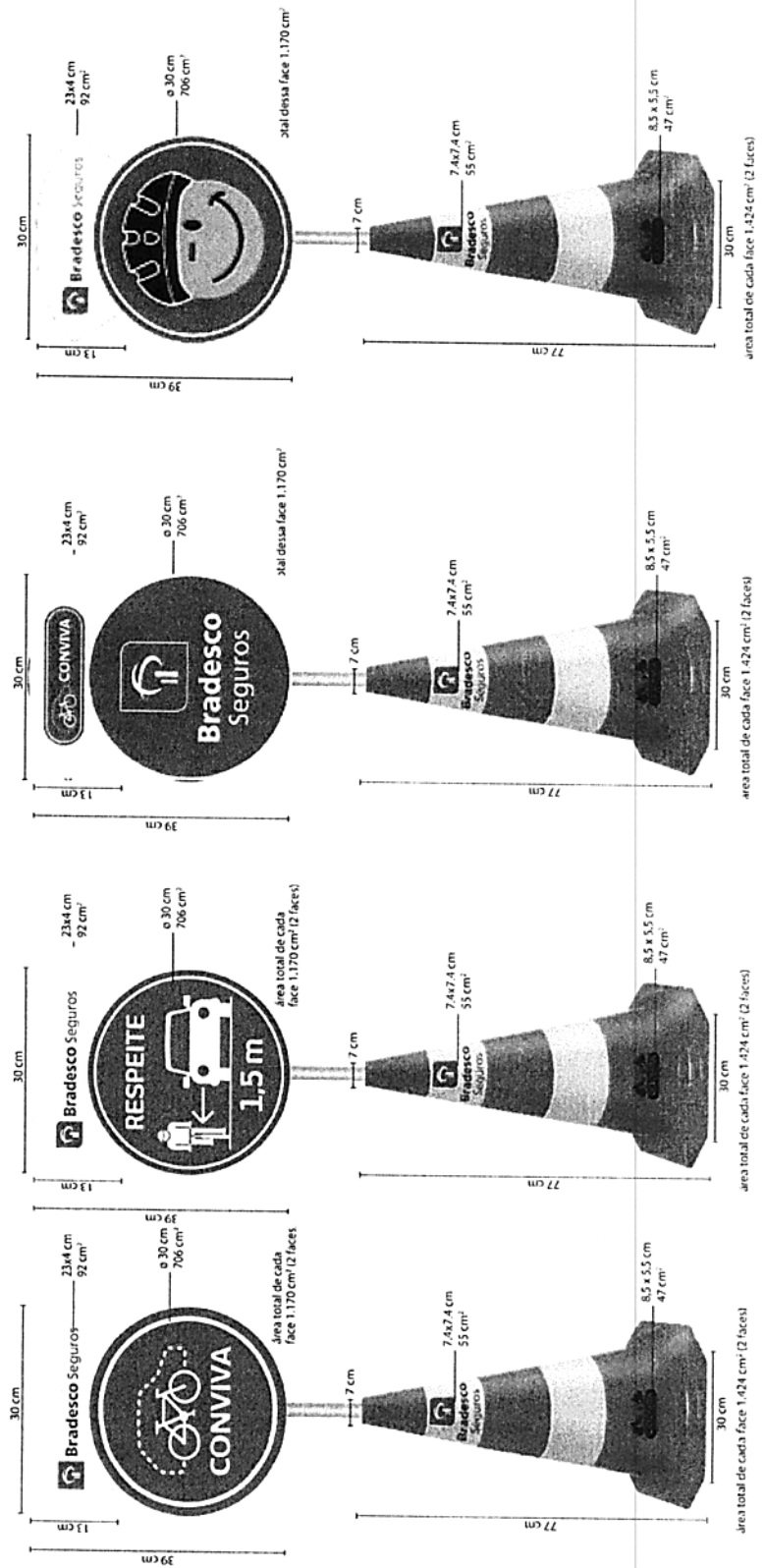
- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km : entre 2.700 e 2.900 unidades.

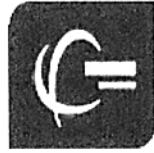


# PIRULITOS DE CONE CONVIVA:



- Trecho Av. Brasil (ESTIMADO) – 10,8km: entre 1.245 e 1.352 unidades.





**Bradesco**  
Seguros



**PREFEITURA DE**  
**SÃO PAULO**

## **Estudo para ampliação do trecho Tiquatira da CicloFaixa de lazer da cidade de São Paulo:**



### **Zona Leste**

- Av Calim Eid, entre a Rua Catende e a Rua José Giordano;**
- Vd Milton Leitão, entre a Rua José Giordano e a Rua Boipeva;**
- Av José Pinheiro Borges, entre a Rua Boipeva e a Rua Eng. Sidney A de Moraes;**
- R Eng Sidney A de Moraes, entre a Av. José Pinheiro Borges e a Rua Dr. Luís Aires.**



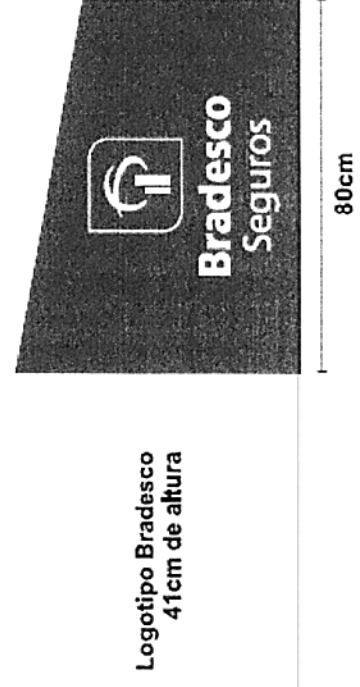
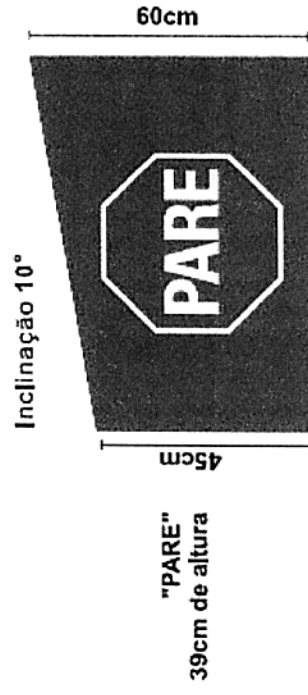
## **Relação dos materiais utilizados na operação da CicloFaixa de Lazer exceto Camisetas, Bonés e Uniformes**

- Bandeira Pare;
- Carros de apoio;
- Guarda Sol para monitores;
- Faixas e banners;
- Cones;
- Banquinhos para monitores;
- Super Cone;
- Cavalete;
- Pirulitos de cone Conviva;

## **BANDEIRA PARE:**

1 em cada cruzamento e sentido do fluxo de veículos, de acordo com a orientação do CET.

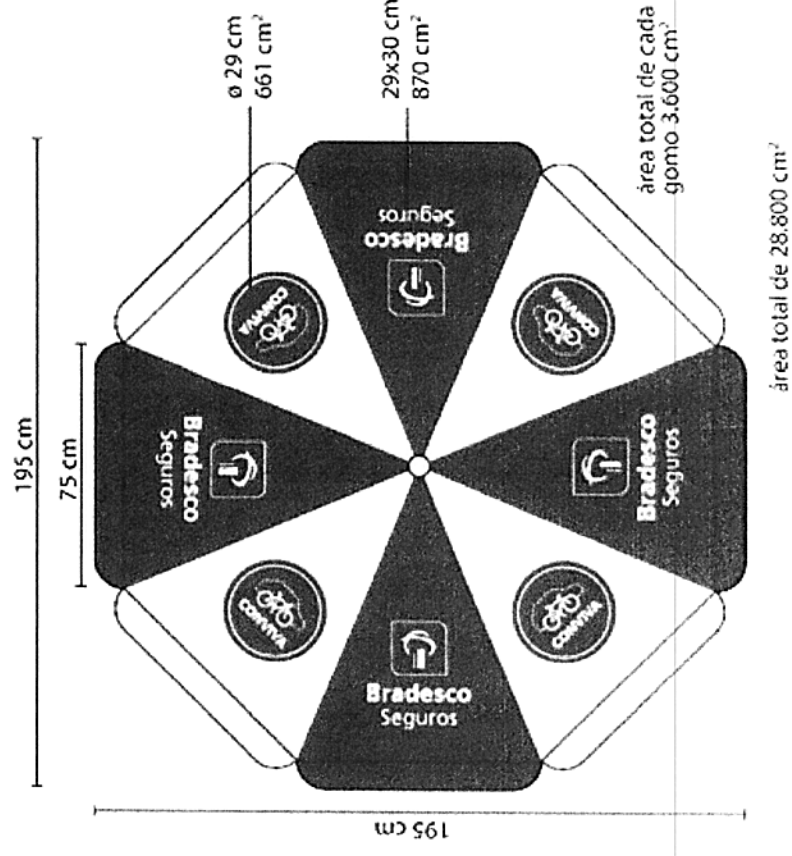
- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 15 e 20 unidades.



## GUARDA SOL:

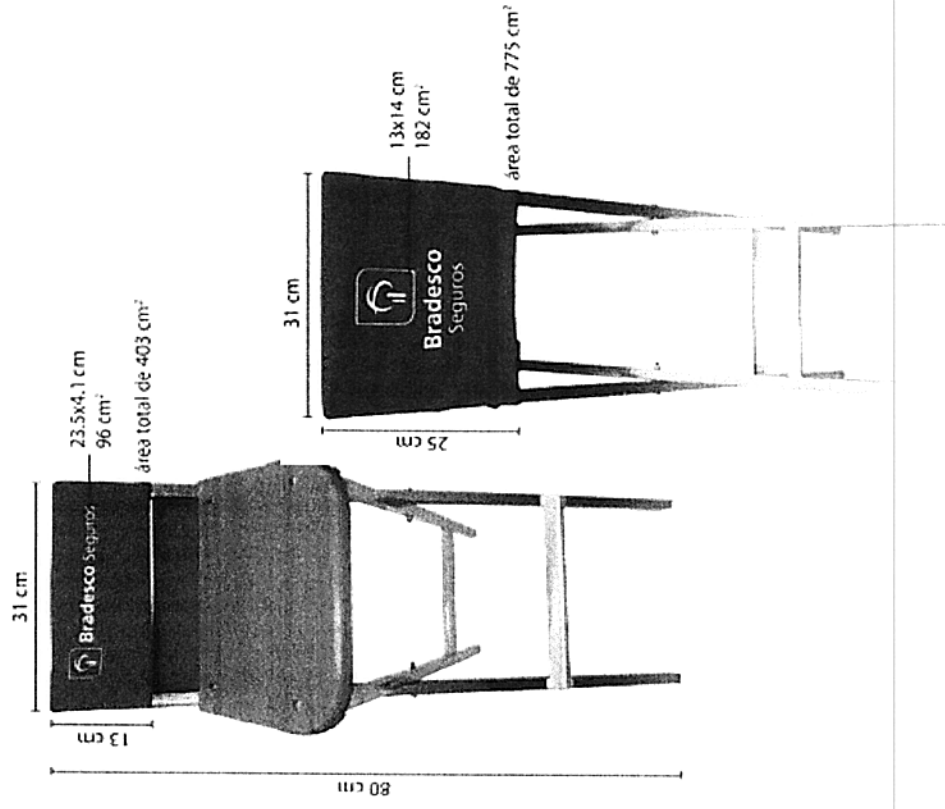
1 para a proteção de cada voluntário-fiscal.

- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 15 e 20 unidades.



## BANQUINHOS PARA MONITORES:

- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 15 e 20 unidades.





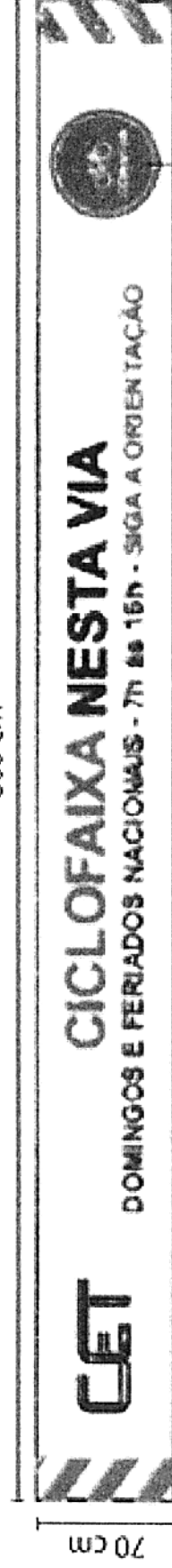
## FAIXAS INDICATIVAS:

Para orientação e informação das vias de funcionamento da CicloFaixa de Lazer, com o selo educativo Conviva. Quantidade de faixas definidas pelo CET.

- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 10 e 12 unidades.



800 cm



o 55 cm / 2.375 cm<sup>2</sup>

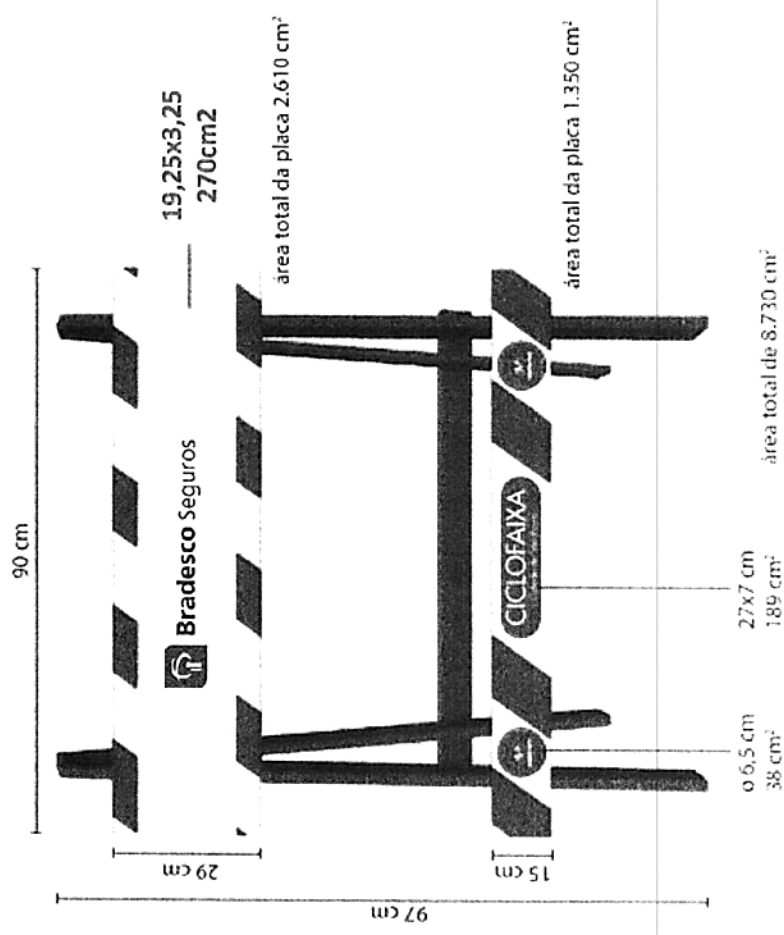
área total de 56.000 cm<sup>2</sup>

## CAVALETES:

Utilizados nas áreas de reversão e acessos de grande fluxo de veículos de acordo a orientação do CET.



- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 50 e 80 unidades.

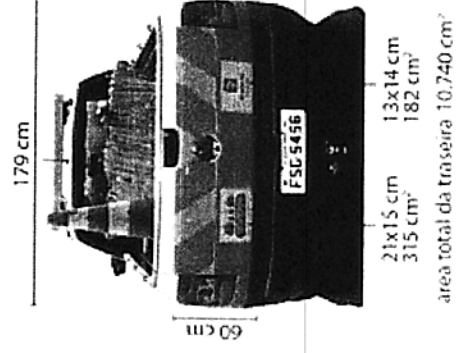
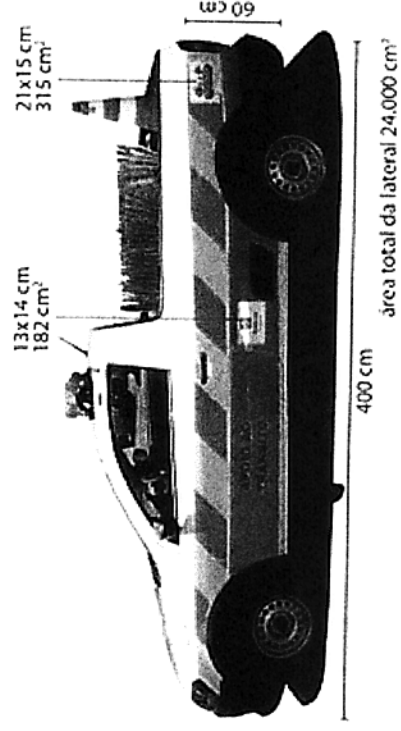


## CARROS DE APOIO:

Apoio operacional ao trânsito, conforme exigência do CET.



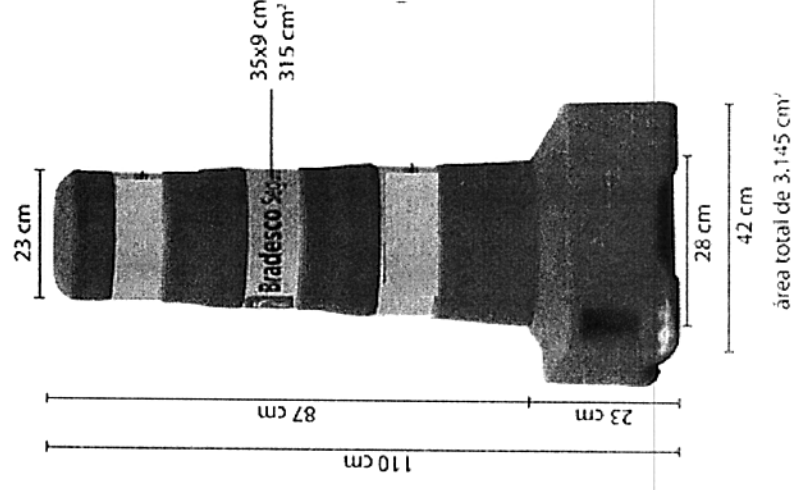
- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: 2 unidades.



## **SUPER CONES:**

Utilizado nas áreas de reversão e acessos de grande fluxo de veículos de acordo a orientação do CET.

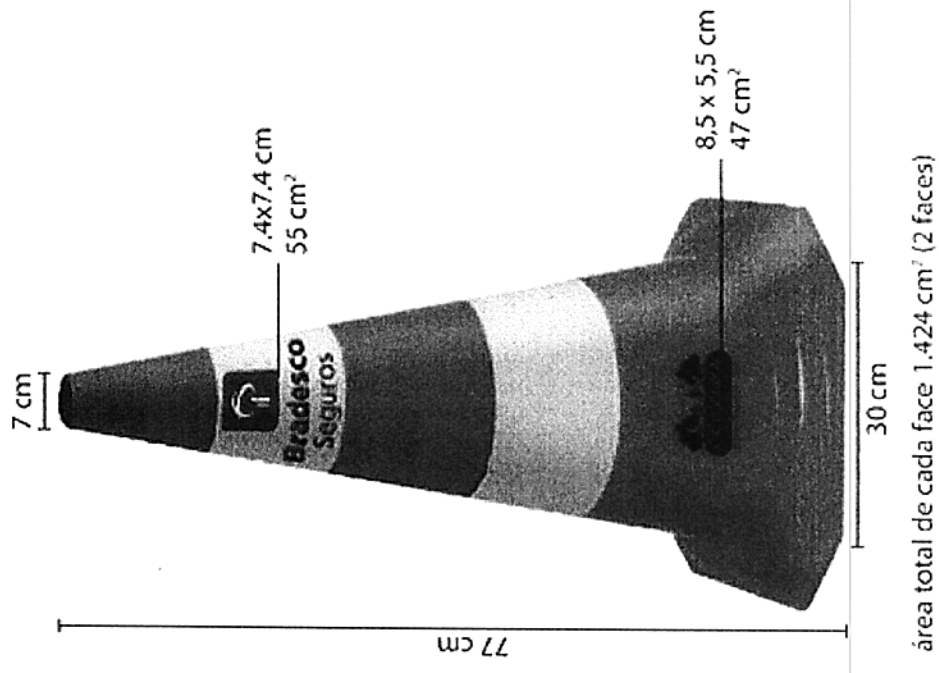
- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 40 e 60 unidades.



## **CONES:**

Colocados a uma distância de 4m a 8m, de acordo com orientação de segurança do CET.

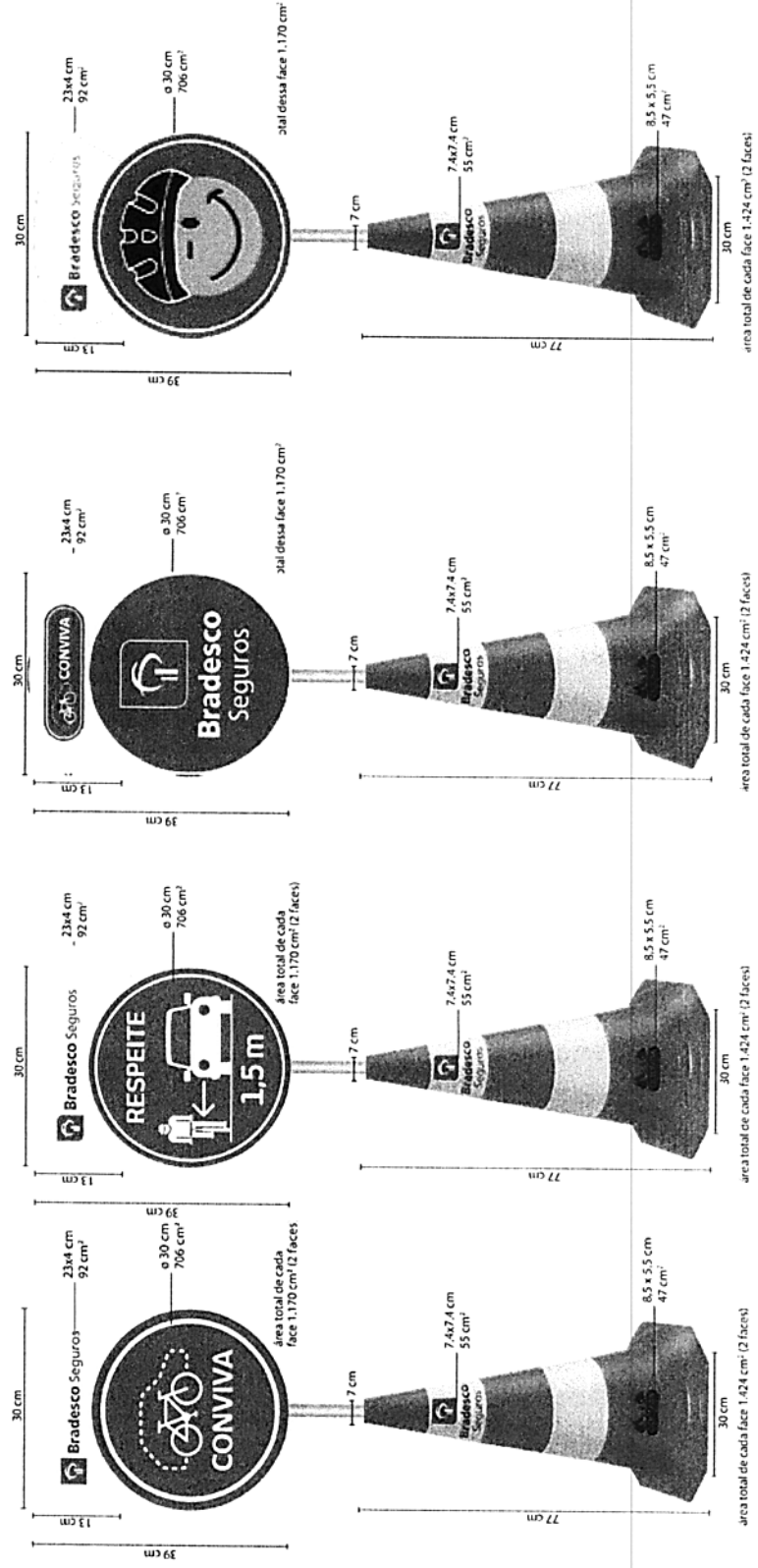
- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 1.000 e 1.300 unidades.

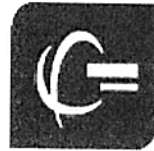
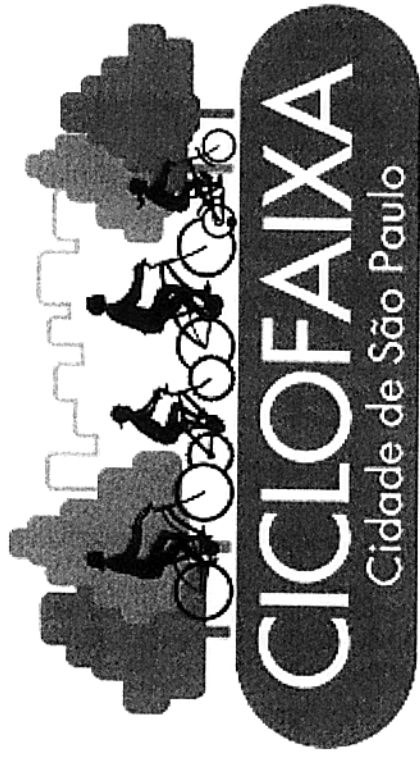


# PIRULITOS DE CONE CONVIVA:



- Trecho Ampliação Tiquatira (ESTIMADO) – 4,2 km: entre 100 e 130 unidades.





**Bradesco**  
Seguros



**PREFEITURA DE**  
**SÃO PAULO**